

PORSCHE Cup

Maßstab 1:24

Karosserie und Fahrwerk

Zulässig sind nur folgende **Hartplastikbausätze** der **Porschetypen: 911, 924, 928, 944, GT2/3 Maßstab 1:24**, und nur **geschlossene** Fahrzeugtypen (keine Cabrios/Roadster/Targas, etc). Alle technischen Aggregate müssen verdeckt sein. Das Armaturenbrett, Sitze, Türverkleidungen, Überrollbügel etc. des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Die Fahrerfigur sollte aus Hartplastik/Resine bestehen. Bei Verwendung eines Fahrereinsatzes aus Lexan ist ein Fahrerkopf aus Hartplastik vorgeschrieben und an der höchsten Stelle ein 15 Gramm Zusatzgewicht einzukleben. (Mindestgewicht + 15 Gramm!) In der Draufsicht muß die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken. Das Chassis ist freigestellt.

Das Fahrzeug darf nur an der Innenseite mit Gewichten getrimmt werden [geschraubte Gewichte erlaubt] und die Bodenfreiheit muß vor, während und nach dem Rennen mindestens **0,8 mm** betragen. Die Vorderräder müssen sich beim Vorwärtsschieben drehen.

Reifen und Felgen

Die **Vorderräder** müssen eine Mindestauflagefläche von **5 mm** haben. Die **Hinterräder** sollten ungefähr die Abmessungen des Bausatzes haben und maximal **13 mm** breit sein. Die Felgen sind freigestellt. Zum Fahrzeug passende Felgenein- bzw. -aufsätze sind zu verwenden. Das Reifenmaterial muß schwarz sein. Die **Spurbreite darf 75 mm** nicht überschreiten.

Der Einsatz von Haftmitteln ist nicht erlaubt. Als Reifenreiniger ist TIGER MILK von Mura erlaubt. Während des Rennens ist der Einsatz von Reifenreinigern verboten !

Achsen, Lager

Achsen und Lager sind freigestellt, Material Stahl **3 mm** durchgehend - Free Wheel erlaubt.

Motor und Getriebe

Zulässig sind nur der **Mabuchi FOX 13D** Motor und der **Sakatzu F10**. Der Motor darf nicht geöffnet worden sein. Das Material der Zahnräder und Ritzel ist freigestellt.

Gewicht, Schleifer und Leitkiel

Das **Mindestgewicht** des rennfertigen Fahrzeugs beträgt **170 Gramm** [+15 Gr. bei Lexanfahreinsatz] Die Schleifer, Leitkiele und Motorkabel sind freigestellt.

Sonstiges

Bei eventuellen Unklarheiten über die Zulässigkeit eines Modells wendet euch bitte an die Organisatoren der Rennserie. Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeugs liegt am Veranstaltungstag bei den Organisatoren. Bei unsportlichem Verhalten, wie z.B. rüdes Fahren oder Beschimpfen der Streckenposten, werden Verwarnungen ausgesprochen, im Wiederholungsfall können einzelne Teilnehmer durch Mehrheitsbeschluß der Teilnehmer vom Rennen ausgeschlossen werden.

Termine

Siehe Carrera Rennen Saison 2005 !

Fragen zum Veranstaltungsort, zur Ausschreibung oder weitere Infos beantworten :

Wolfgang Kottsieper :05366-5694, Dirk Brandes: 05331-1271, Burkhard Titze 05362-62751, od

SRC Weser-Ems , J.Janke : 0441-203263 od.R.Rieger: 04403-59629 - W-Bergland- Ingo Broszeit: 05041-4735